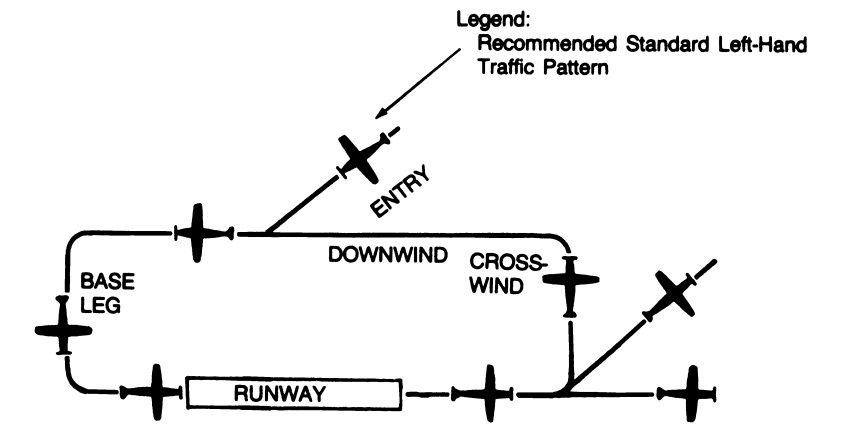


Nytt flymønster på Kjeller – ENKJ. Gjelder f.o.m. 15. juni 2000



Venstre runde bane 30 og 12.

Alle svinger i landingsrunden er til venstre. (ICAO anbefalt standard)

Merk spesielt at bane 30 har fått ny venstre landingsrunde. Venstre runde på bane 12 er det samme som tidligere. Dette vil gi en bedre fordeling av støybildet enn tidligere, samtidig som det er lettere for utenforstående å fly riktig. Ved at begge baner har samme retning på landingsrunden unngår man møtende trafikk.

Innflyging til plassen.

- Hold god utkikk for i tide oppdage risiko for sammenstøt med andre fly.
- Bruk radio aktivt i posisjonsrapportering (frekv. 119.10). Send blindt når tårnet ikke er bemannet, og rapporter posisjon i relasjon til angitte punkter på kartet.
- Fartøysjefen står, etter å ha vurdert forholdene, fritt til å velge om han/hun vil fly en full landingsrunde eller rett innflyging.
- Downwind entry av landingsrunden skjer via 45 graders konvergerende vinkel som vist på tegningen.

- Av hensyn til ankomende trafikk bør runden flys i en avstand som ikke overstiger 1/2 NM fra senterlinjen på downwind.
- Høyden i landingsrunden på Kjeller er 1500 fot AMSL.

Utflyging fra plassen.

- Stig til minst 1500 fot AMSL rett fram og forlat landingsrunden i den retning du skal.
- Bruk radio aktivt i posisjonsrapportering. Send blindt når tårnet ikke er bemannet.



Nittedal



Ullevålsæter



Lutvann

Meld din ankomst og utflyging med referanse til et av disse sjekkpunktene



HUSK!

OSLO TMA over Kjeller begynner på 2.500 fot AMSL



Sørum



Kukollen



Flateby